

印尼数十万外劳纷纷回国 加重疫情。政府紧急生产医疗工具

(本报讯) 疫情蔓延，印尼在海外工作的外劳纷纷回国，加重国家疫情负担。据官方资料，印尼外劳在海外工作的人数如下：

- 1、马来西亚外劳79.663人 (实际有70万人以上)
- 2、台湾外劳79.574人 (实际18万人以上)

- 3、香港外劳70.840人 (实际16万人以上)
 - 4、新加坡外劳19.354人 (实际13万人以上)
 - 5、沙特阿拉伯7018人 (实际近百万人)
 - 6、韩国6193人 (实际有6万人以上)
 - 7、日本486人 (实际有10万人以上)
- (上述官方数字是政府外劳登记机构)

印尼防治肺炎疫疾病的医疗设备严重短缺，医疗人员也严重不足。佐科威总统亲自出面，下令向中国购买防护设备和快速测试剂盒，现已运到15万盒、中资企业也捐献40吨医护人员设备和快速试剂和药物，但杯水车薪，还是严重不足。印尼医生联

合会发出声明，如没有医护设施，医生协会成员不愿参加救援工作，因为造成多人伤亡。政府为加强收治医院床位，国企部长下令2018年亚运会宿舍改庄成方舱医院和隔离病房，总共已改好4座寓所，每座可容纳1750个病患，一座为医护人员宿舍。另三座宿舍也

开始改建。同时，印尼政府也紧急把巴淡附近的卡朗岛原越南难民收容所改建为新冠肺炎病患医院中心，可收容1500病患，目前改建工程已完成，下周可收容病患，但医疗人员仍有待调动和志愿工作者，显然筹备工作还须加强。(李全)

中国捐赠2批医用物资后 印尼决定：向中国部分产品发起调查

近期，在中国疫情逐步得到控制的同时，全球却有越来越多的国家面临着疫情的威胁。在这一背景下，中国开始为一些急需医疗物资的国家提供帮助，官方数据显示，目前中国已经紧急援助全球83国，其中也包括东南亚第一大经济体印尼。

早在3月18日，印尼就曾紧急求援中国，并向中国递交了进口检测试剂盒、医用手套等医用物资的进口申请。3月23日，中

国捐赠给印尼的17万吨防控疫情的医疗物资正式抵达印尼雅加达国际机场，其中包括80万只检测试剂盒及5万双医用手套，这批物资随后被送到印尼抵抗疫情的一线医院。

就在同一天，印尼也派遣运输机前往中国，将其在中国抢购的9吨医用物资运回国，其中包括检测试剂盒、N95口罩、一次性医用口罩、防护服等多种目前全球紧缺的产品。看到印尼物资紧缺，3月

24日中国再次伸出援手，第二批医用物资从上海运往印尼，其中包括N95口罩、医用外科口罩、检测试剂盒、呼吸机等。

令人意想不到的是，在中国频频对印尼伸出援手之际，印尼却突然对中国产品做出意外决定。官方最新消息显示，3月23日印尼反倾销委员会发布公告称，决定对原产于中国的赖氨酸产品(Lysine)发起调查，并要求中国相关企业在该公告发布的

40天内提交相关信息。按照以往的经验，此类调查一旦发起，随之而来的可能会是对商品加收费用。

事实上，这还不是印尼近期首次对中国产品发

起的调查。3月16日，印尼就曾对原产于中国的热轧钢卷产品发起类似调查，因为该国担心中国产品的价格低于其本国同类产品会对该国生产商带来竞争



航空业将因疫情损失2520亿美元

新型冠状病毒疫情继续发展蔓延，全球航空公司航班停飞情况逐渐加剧。减班、停飞、裁员，与中国航司的复工潮形成对比，全球航空业正经历噩梦。

60 航司全线停飞所有航班 截至北京时间26日晚间，据不完全统计，已有近60家航空公司全线停飞所有航班。此外，还有14家航空公司仅停飞所有国际航线，包括——泰国国际航空、越南航空、南非航空、希腊爱琴海航空、泰国微笑航空、巴基斯坦航空、曼谷航空、澳洲航空、维珍澳大利亚、西捷航空等。由此计算，超过70家航空公司已停飞所有国际航线。此外，据不完全统计，全球共有14家机



款兄弟俩,女信目次松口,全球航空业迎至暗时刻

场关闭，停止运营；7家机场关闭部分航站楼；9家机场关闭塔台。另据《华尔街日报》报道，美国政府正考虑停飞“几乎所有”国内客运航班。

达美航空1.3万员工自愿停薪休假 随着航班运力减少，各航司纷纷裁员。数据显示，在欧

洲排名前20位的航空公司集团中，有18家航空公司裁员。国际航空运输协会(IATA)表示，全球航空公司共有约270万员工，每一个员工又可为航空运输和旅游相关的行业创造另外24个工作岗位。这意味着，全球范围内共有6550万个工作岗位与航空

相关联。

3月15日开始，北欧航空公司宣布解雇1万名员工，约占员工总数的90%；3月19日，澳洲航空及旗下捷星航空宣布，2/3的员工将从3月末到至少5月末暂时离开工作岗位，约2万人短期失业；3月23日，加拿大越洋航空宣布，将临时裁员3600人，约占该公司员工总数的70%；3月25日，加拿大第二大航空公司西捷航空在官网发布公告称，将裁员6900人，其中约90%是自愿离开，该公司大约有14000人。美国三大航也难逃厄运。达美航空全球CEO Ed Bastian 23日，透露，达美航空超13000名员工自愿停薪休假，并再一次调低了营收预期，第

二财季的营业收入预计将比去年同期下降80%，约100亿美元。值得注意的是，标普24日下调达美航空信用评级至垃圾级别。

全球航空业亟待政府出手纾困 国际航空运输协会24日更新疫情对全球航空运输业的收入影响的分析称，鉴于旅行限制的严峻性和预期的全球经济衰退，航空业客运收入预计暴跌2520亿美元，同比下降44%。IATA表示，全球航空业若想度过疫情危机，需要政府的援助和救助规模可能在1500亿至2000亿美元之间。值得注意的是，此前，特朗普总统表示，将会对美国航空业提供支持，但目前尚无具体政策。